

**АДМИНИСТРАЦИЯ КУРЬИНСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

“ 11 ” сентября 2018 г.

№ 394

с. Курья

О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и правилах их расчетов

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения при определении размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на эти цели.

2. Установить нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 5-й категории в размере (в ценах 2018 года):

303,52 тыс. рублей/км - на содержание;

7142,8 тыс. рублей/км - на ремонт;

14917,6 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района Македонова А.Г.

Глава района



В.В.Ковшов

## ПРАВИЛА

расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения при определении ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - "нормативы денежных затрат") применяются для определения размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на соответствующие цели.

2. Нормативы денежных затрат (Н прив. кап. рем., Н прив. рем., Н прив. сод.) в зависимости от индекса-дефлятора на соответствующий год определяются для каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения (далее - "автомобильная дорога") и рассчитываются по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.},$$

где:

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог 5-й категории;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям (для 5-й категории дорог коэффициент равен единице).

Общая потребность в ассигнованиях из районного бюджета на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Расчет размера ассигнований из районного бюджета на содержание



автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L,$$

где:

A сод. - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (тыс. рублей);

N прив. сод. - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог 5-й категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из районного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Определение размера ассигнований из районного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где:

A кап. рем. - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог (тыс. рублей);

N прив. кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог 5-й категории (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в год планирования;

$$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.},$$

где:

A рем. - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог (тыс. рублей);

N прив. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог 5-й категории (тыс. рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих

ремонту в год планирования.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из районного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по дорогам общего пользования местного значения.

6. Протяженность автомобильных дорог принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в год планирования ( $L_{\text{кап. рем.}}$ ), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

$T_{\text{кап. рем.}}$  - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог согласно таблице 1 (лет);

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог, намеченных к реконструкции в год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих ремонту в год планирования ( $L_{\text{рем.}}$ ), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L_{\text{рем.}} \cdot T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок работ по ремонту дорог согласно таблице 1.

Таблица 1

Нормативные межремонтные сроки (лет)

№ п/п	Наименование	Капитальный ремонт	Ремонт
1	Автомобильные дороги общего пользования местного значения 5-й категории	10	5