

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРЬИНСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

“ 10 ” апреля 2017 г.

№ 125

с. Курья

Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие пассажирского транспорта в  
Курьинском районе на 2017-2019 годы»

В целях удовлетворения потребности населения в качественных услугах  
пассажирского транспорта общего пользования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта в Курьинском районе на 2017 - 2019 годы».
2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы Администрации района Македонова А.Г.

Глава Администрации района



В.В.Ковшов

Утверждена  
постановлением Администрации  
района от 10.04. 2017 № 125

Паспорт  
муниципальной программы  
"Развитие пассажирского транспорта в Курьинском районе на 2017 - 2019 годы"

Наименование программы	«Развитие пассажирского транспорта в Курьинском районе на 2017-2019 годы» (далее - «Программа»)
Заказчик программы	Администрация Курьинского района
Основные разработчики программы	Комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом
Цели и задачи программы	Цель: удовлетворение потребности населения в качественных услугах пассажирского транспорта общего пользования Задачи: поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих пассажирские перевозки по общественно значимым автобусным маршрутам
Целевые индикаторы и показатели	охват населения района общественным пассажирским транспортом; количество регулярных автобусных маршрутов
Сроки реализации программы	2017 - 2019 годы
Объемы и источники программы	общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета – 1320 тыс. руб., в том числе: в 2017 году – 420 тыс. руб. в 2018 году – 420 тыс. руб. в 2019 году – 480 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	сохранение существующих рейсов и охвата населения района пассажирским транспортом, улучшение качества пассажирских услуг.

## 1. Общие положения

Нормативной правовой базой для разработки программы является:

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 №2 «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами».

## 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

В жизни современного общества важной составляющей частью стало транспортное сообщение между населенными пунктами, а так же пассажирские перевозки внутри населенных пунктов. В соответствии с этим развитие, совершенствование и улучшение качества обслуживания пассажирских перевозок является актуальным вопросом.

Одной из основных проблем общественного транспорта является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава - снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта. Кроме того, в значительной степени растут затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок пассажиров.

Низкая степень загруженности салона так же негативно сказывается на себестоимости перевозок пассажиров, а следовательно и на финансовом состоянии перевозчиков.

Увеличение тарифов на пассажирские перевозки могли бы в большей степени решить проблему убыточности перевозок, но особенность функционирования общественного транспорта заключается в необходимости согласования экономических интересов транспортных предприятий и общественных интересов с учетом потребностей всех слоев населения и предполагает строго взвешенный подход к формированию тарифа за пользование услугами общественного транспорта. Сегодня для удовлетворения требований населения к транспортным услугам необходимо сдерживать рост тарифов на общественном транспорте.

На фоне этого зачастую перевозчики вынуждены отказываться от оказания услуг по убыточным маршрутам. Органы местного самоуправления, в чьи полномочия входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в



границах муниципального образования, вынуждены искать пути решения проблемы. Наиболее эффективным способом решения проблемы является - выделение из бюджетов муниципальных образования субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов на общественно значимых автобусных маршрутах.

Описанная выше ситуация не является исключительной и для Курьинского района. На сегодняшний день три муниципальных маршрута из четырех имеющих являются убыточными. Нерентабельность маршрутов в первую очередь связана с низким пассажирооборотом, и как следствие в значительной степени растет себестоимость услуги.

Заккрытие нерентабельных маршрутов, по мнению Администрации района, крайне нежелательно, так как 21,8 % населения района (2092 человека) будут лишены регулярного транспортного сообщения.

Для обеспечения транспортного обслуживания населения между поселениями района Администрацией района принято решений о выделении субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов на следующих общественно значимых автобусных маршрутах:

- 1) Курья – Ивановка – Горновка;
- 2) Курья – Кузнецово;
- 3) Курья – Трусово.

### 3. Цели и задачи программы

Цель:

Удовлетворение потребности населения в качественных услугах пассажирского транспорта общего пользования

Задачи:

Поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих пассажирские перевозки по общественно значимым автобусным маршрутам

### 4. Программные мероприятия

Мероприятия по улучшению услуг пассажирского транспорта заключается в постоянном контроле со стороны муниципального образования.

Перечень программных мероприятий, информация о необходимых ресурсах и показатели результативности приведены в таблице 2.

### 5. Ресурсное обеспечение программы

Общий объем финансирования программы из муниципального бюджета составляет 1320,0 тыс. рублей, из них:

- в 2017 году – 420 тыс. рублей;
- в 2018 году – 420 тыс. рублей.
- в 2019 году – 480 тыс. рублей.

Реализация муниципальной программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных бюджетом муниципального образования Курьинский район Алтайского края на 2017 - 2019 годы (таблица 3).

Выполнение программных мероприятий позволит более качественно оказывать населению услуги по пассажирским перевозкам.

#### 6. Оценка эффективности реализации мероприятий программы

Эффективность реализации программы характеризуется следующими показателями (таблица 1):

- охват населения района общественным пассажирским транспортом;
- количество муниципальных маршрутов.

#### 7. Система управления реализацией программы

Организация и контроль за реализацией программных мероприятий осуществляется комитетом по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации района.

Исполнителями мероприятий муниципальной программы являются: Администрация Курьинского района, комитет по финансам, налоговой и кредитной политике, ООО «АТП «Курьинское».

Комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации района контролирует выполнение программных мероприятий, выявляет несоответствие результатов реализации мероприятий предусмотренных программой, устанавливает причины недостижения ожидаемых результатов и определяет меры по их устранению.

Отчеты о выполнении мероприятий программы по установленной форме ООО «АТП «Курьинское» представляет в комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации района.

Таблица 1

Сведения об индикаторах муниципальной программы  
«Развитие пассажирского транспорта в Курьинском районе на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение по годам			
			2016 (факт)	годы реализации муниципальной программы		
				2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Охват населения района общественным пассажирским транспортом	%	96,4	96,5	96,7	97,0
2	Количество регулярных автобусных маршрутов	ед.	6	6	6	6

Таблица 2

Перечень мероприятий муниципальной программы  
«Развитие пассажирского транспорта в Курьинском районе на 2017-2019 годы»

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Ожидаемый результат	Участник программы	Сумма расходов, тыс. рублей			Источники финансирования
				2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<u>Цель:</u> Удовлетворение потребности населения в качественных услугах пассажирского транспорта общего пользования	Сохранение существующих рейсов и охвата населения района пассажирским транспортом, улучшение качества пассажирских услуг.	Администрация района, комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации района, ООО «АТП «Курьинское»	420,0	420,0	480,0	Всего
							в том числе:
							федеральный бюджет
							краевой бюджет
				420,0	420,0	480,0	местный бюджет
							внебюджетные источники
2.	<u>Задача:</u> Поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей	Сохранение существующих рейсов и охвата населения района пассажирским транспортом, улучшение качества пассажирских услуг.	Администрация района, комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации района, ООО «АТП «Курьинское»	420,0	420,0	480,0	Всего
							в том числе:
							федеральный бюджет
							краевой бюджет



	лей, выполняющих пассажирские перевозки по общественно значимым автобусным маршрутам	транспортом, улучшение качества пассажирских услуг.	страции района, ООО «АТП «Курьинское»	420,0	420,0	480,0	местный бюджет
							внебюджетные источники
3.	<u>Мероприятия:</u> Выделение субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов на общественно значимых автобусных маршрутах	Сохранение существующих рейсов и охвата населения района пассажирским транспортом, улучшение качества пассажирских услуг.	Администрация района, комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации района, ООО «АТП «Курьинское»	420,0	420,0	480,0	Всего
							в том числе:
							федеральный бюджет
							краевой бюджет
				420,0	420,0	480,0	местный бюджет
							внебюджетные источники



Таблица 3

Объем финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации муниципальной программы  
«Развитие пассажирского транспорта в Курьинском районе на 2017-2019 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей			
	2017 год	2018 год	2019 год	всего
1	2	3	4	5
Всего финансовых затрат	420,0	420,0	480,0	1320,0
в том числе				
из местного бюджета	420,0	420,0	480,0	1320,0
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)				
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)				
из внебюджетных источников				
Капитальные вложения				
в том числе				
из местного бюджета				
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)				

из федерального бюджета (на условиях софинансирования)				
из внебюджетных источников				
НИОКР*				
в том числе				
из местного бюджета				
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)				
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)				
из внебюджетных источников				
Прочие расходы	420,0	420,0	480,0	1320,0
в том числе				
из местного бюджета	420,0	420,0	480,0	1320,0
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)				
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)				
из внебюджетных источников				

\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы